I Estudio Nacional del Buen Conductor

acierto.com

Agosto 2017

Índice

Punto de partida 1

Muestra y metodología 1

La edad como factor determinante 2

Número de partes por sexo 3

Distribución geográfica de los conductores por número de partes 4

Número de partes y modalidad del seguro 5

Punto de Partida

Durante los últimos años hemos observado **un cambio de tendencia en las estadísticas sobre el número de partes** que los distintos perfiles de conductores presentan a su seguro de automóvil.

Un contexto que, coincidiendo con el **X Aniversario de Acierto.com**, hemos querido analizar en profundidad. Y es que la edad, la distribución geográfica y otros parámetros pueden acabar condicionando en gran medida el precio de los seguros de coche. Pero, ¿con motivo?

En el que se erige como el I Estudio Nacional del Buen Conductor de Acierto.com respondemos a esta pregunta. **Un informe pormenorizado por comunidades autónomas**, año y mes de nacimiento, sexo, y modalidad del seguro que se tiene contratado; que contrasta con algunas de las realidades más polémicas del sector, como que son los conductores jóvenes los más imprudentes al volante, o las mujeres, las más precavidas.

Nuestra trayectoria -cuyos inicios se remontan al 2007, cuando Carlos y Mario Brüggemann crearon el primer comparador de seguros de España bajo el nombre de AsesorSeguros.com nos ha permitido vivir el cambio de contexto y recabar una ingente cantidad de información. Unas cifras que respaldan nuestras observaciones preliminares; porque el sector se mueve, cambia. Y saber cómo lo hace es clave para seguir ayudando a nuestros clientes a **ahorrar tiempo y dinero con conocimiento de causa**.

Durante los últimos años se ha producido un cambio de tendencia en el sector

Muestra y metodología

Para la elaboración de nuestro informe hemos recogido datos de una muestra de **1.143.975 conductores españoles**. La edad de los sujetos abarca desde los 18 hasta los 97 años; un amplio y variado espectro que, no obstante, evidencia patrones de comportamiento al volante significativos. Respecto al sexo, se han contemplado un total de 829.020 hombres y 314.955 mujeres.

En cuanto a las **modalidades de pólizas** que forman parte de la investigación, encontramos los seguros a terceros, a terceros con lunas, a terceros ampliado, todo riesgo con franquicia, y todo riesgo sin franquicia. Los números de partes incluidos son tanto los totales, como aquellos en los que el conductor ha sido responsable del siniestro.

Universo

- 1.143.975 conductores
- Hombres y Mujeres
- 18 a 97 años de edad

Ámbito geográfico

España

Modalidades de seguro

- Terceros
- Terceros con lunas
- Terceros ampliado
- Todo riesgo con franquicia
- Todo riesgo sin franquicia

La edad, un factor determinante

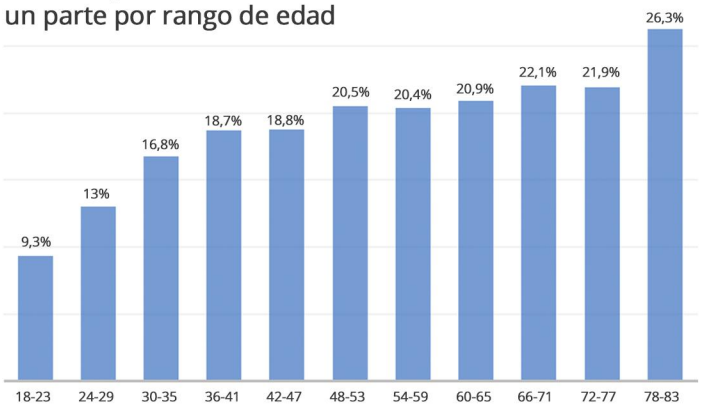
La edad constituye un factor determinante a la hora de calcular el precio de un seguro de coche. De hecho, son muchas las entidades que ponen pegas o encarecen el precio de las primas a la hora de asegurar a sus conductores más jóvenes.

Incluso encontramos pólizas específicas para los menores de 25 años, habitualmente más caras (aunque todo depende de la empresa en cuestión. De hecho, aseguradoras como MAPFRE-con sus seguros para jóvenes YCAR-, Generali y Línea Directa tienen productos dirigidos a este colectivo y otros seguros de coche baratos.

No obstante y en términos generales, **las aseguradoras consideran que este tipo de clientes suponen un riesgo mayor**, pues carecen de experiencia al volante y, a priori y según las estadísticas iniciales, son más imprudentes y/o agresivos. Paradójicamente, las conclusiones del I Estudio Nacional del Buen Conductor de Acierto.com revelan que los sujetos de entre 18 a 23 años presentan un 50% menos de partes al año que los mayores de 65 años.

¿Por qué pagan más entonces por el seguro? El quid de la cuestión no radica en la cantidad de partes, sino en su gravedad.

Porcentaje de conductores con al menos un parte por rango de edad



Copyright © 2017 Acierto.com

Tal es así, que las indemnizaciones por muertes y daños personales de los accidentes causados por conductores del segmento que nos ocupa son estadísticamente mucho más elevadas que las de cualquier otra franja de edad.

> ***Son cada vez más las compañías que ofrecen soluciones de tarificación a medida que se adaptan al perfil del conductor.***

Por supuesto, en el precio de la prima entran en juego cuestiones como la antigüedad del carnet de conducir, el número de años que se esté asegurado en la misma compañía y las características técnicas del vehículo en cuestión, entre otros. En todo caso y como en casi todas las generalizaciones, aquí también acaban pagando justos por pecadores. Afortunadamente, son cada vez más las compañías que **ofrecen soluciones de tarificación a medida** que se adaptan al perfil del conductor.

Pay As You Drive (PAYD) es una de ellas**,** un método muy arraigado en los Estados Unidos que recientemente ha aterrizado en nuestro territorio. Consiste, tal y como su nombre indica, en pagar por el seguro en función de cómo actuamos al volante.

Para monitorizar la conducción se emplean **sistemas de geolocalización** y otros capaces de recabar la velocidad, frenadas y demás parámetros determinantes. En nuestro país ya lo ofrecen entidades como MAPFRE, Admiral y Generali.

> ***PAYD consiste en pagar por el seguro en función de cómo actuamos al volante***

Número de partes por sexo

El I Estudio Nacional del Buen Conductor de Acierto.com muestra diferencias significativas **por sexos: las mujeres de entre 18 y 23 años son responsables de un 7% más de partes que los hombres**. Esto se traslada a otra franja más: las de 34 a 39 también son las protagonistas de, nada menos que, un 17% más de partes que el sexo contrario.

El porcentaje no sorprende si tenemos en cuenta que la mayoría de estudios anteriores relacionados con las mujeres conductoras se centran, principalmente, **su implicación en accidentes de tráfico**; y excluyen otros percances que sí les obligan a presentar partes a su seguro como los alcances durante el aparcamiento, percances en parkings y otra clase de sucesos.

Las mujeres sufren menos accidentes, pero se ven afectadas por un número mayor de distracciones al volante

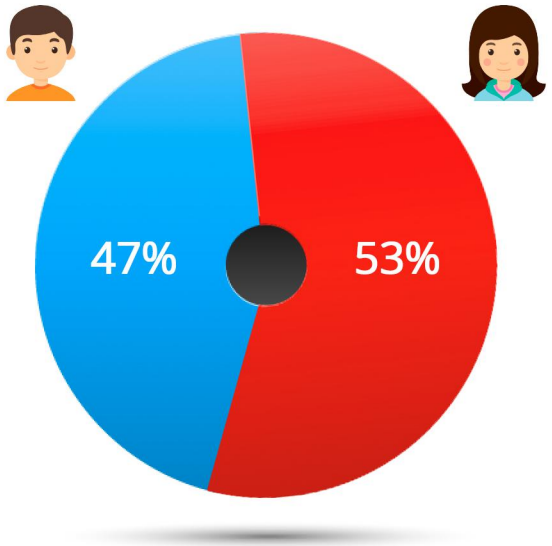
Por ejemplo, el último estudio realizado por la Fundación Eduardo Barreiros en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la UPM dentro de la Cátedra Eduardo Barreiros Automóviles y Movilidad Sostenible ha concluido que las mujeres sufren menos accidentes, pero también que se ven afectadas un **número mayor de distracciones al volante, y que son más olvidadizas con el mantenimiento del vehículo**.

Ahora bien, cabe matizar que, aunque el número de partes que presentan es mayor, la importancia que estos revisten es, de media, menor. Nos encontramos ante una situación muy similar a la de los jóvenes. Es decir, ellas pierden en frecuencia siniestral, pero **ellos generan una mayor siniestralidad técnica**.

En todo caso, en 2012 la Unión Europea aprobó una normativa con el objetivo de que las entidades aplicaran idénticos precios a hombres y mujeres. Una regulación que pretendía llevar la igualdad al mundo de los seguros y que empezó a dar frutos en 2014.

Sí, porque durante esos dos años las conductoras vieron incrementarse el precio de sus pólizas hasta en un 24%. Hasta la entrada en vigor de este precepto, **el reglamento español sí permitía diferenciar por sexos a la hora de calcular primas** y prestaciones.

Distribución de Partes por Sexo



Copyright © 2017 Acierto.com

Distribución geográfica de los conductores por número de partes

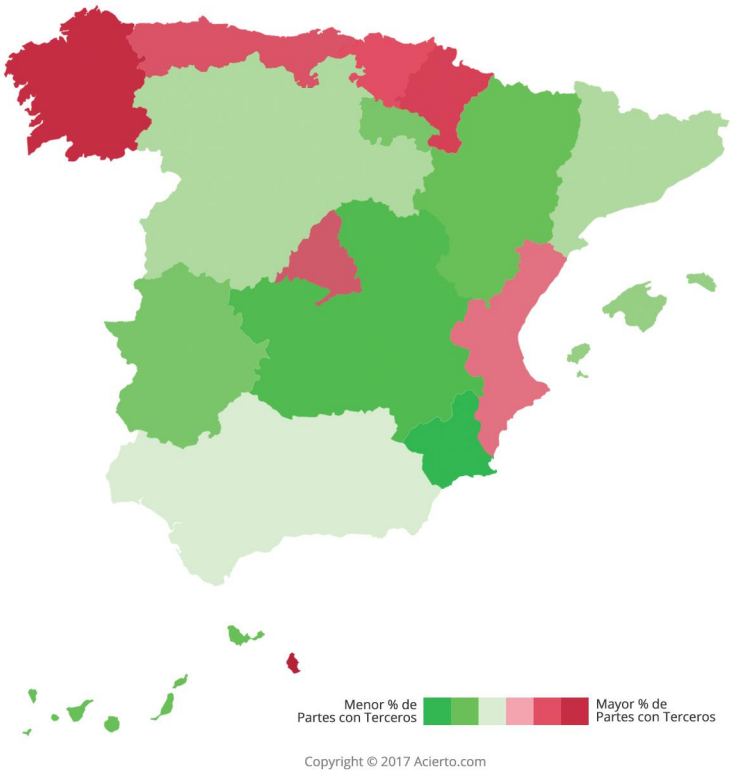
El lugar de residencia es otro de los parámetros que las aseguradoras valoran a la hora de calcular el precio de la póliza. Tal es así, que hallamos **diferencias significativas entre códigos postales de hasta el 50% por la misma cobertura**. Un punto en el que se tiene en cuenta el índice de siniestralidad de la zona pero también el tipo de núcleo urbano, las carreteras y la orografía del lugar.

Por ejemplo, en el norte de España las carreteras suelen ser más estrechas y existe un mayor número de cuestas, unos ingredientes que, junto con el clima lluvioso, incrementan el riesgo de sufrir un percance. Las cifras avalan esta afirmación: **es el que registra mayor número de accidentes**.

Si analizamos los números con detalle, en **Pontevedra** suman un 19,6% de partes totales, en **La Coruña** un 18,7%, y en **Álava** un 18,8%. En el sur los porcentajes descienden. Por ejemplo, en **Granada** representan solo un 16% y en **Almería** un 15%.

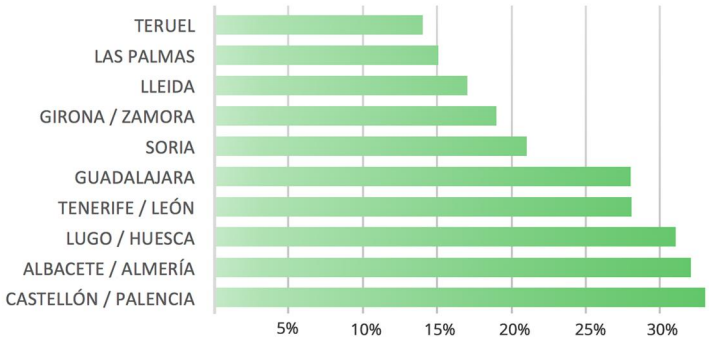
Madrid, Melilla y Sevilla encabezan la lista de las ciudades cuyos conductores presentaron más partes a su aseguradora en el año 2016. En el lado opuesto se hallan Teruel, Las Palmas **y Lleida. Concretamente, los madrileños dieron un 82% más de partes que los leridenses**. A medio camino se queda Segovia –con un 19,4% de partes totales–, Guadalajara –con un 19,1%–, y Álava –con un 18,8%–.

Porcentaje de Partes con Terceros por CCAA



Copyright © 2017 Acierto.com

¿Dónde están los mejores conductores?
Provincias con menos partes totales



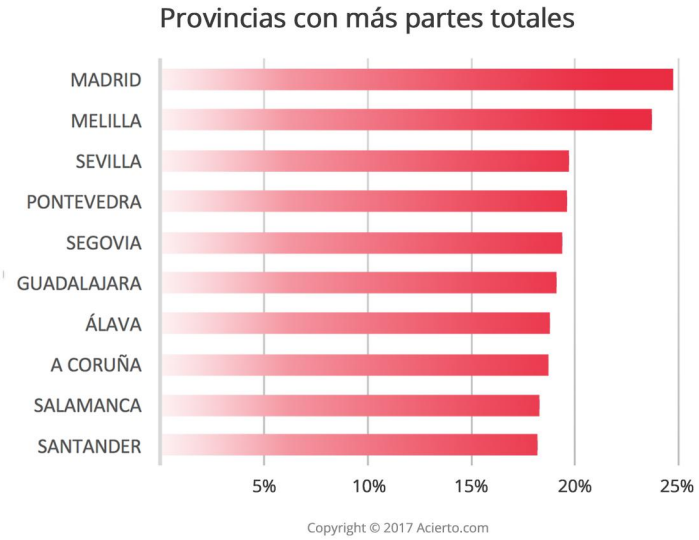
Copyright © 2017 Acierto.com

Tras las cifras se encuentran las urgencias diarias, las prisas y el gran volumen de tráfico en la capital, que causan que se pise más el acelerador para llegar antes al destino, se frene con brusquedad y se produzcan giros incorrectos. El resultado son siniestros que podrían evitarse fácilmente. Y es que el año pasado las compañías de seguros recibieron más de un millón de partes. Algo que podría justificar, precisamente, que el precio de los seguros en núcleos urbanos sea mayor.

Por otra parte, los conductores de **Ceuta y Soria** son los que menos partes con terceros implicados dan: solo un 4, 1 %; y los de **Huesca** y **Teruel** le siguen de cerca con un 4,3%. **Cuenca** ocupa la tercera posición con un 4,4%. En el lado opuesto se encuentra **Melilla**, la primera en la lista de los peores conductores; junto con **La Coruña**, **Gijón** y **Santander**. Los melillenses fueron los causantes de un 50% más de partes que los santanderinos.

Galicia es la tercera que tiene más partes totales (18,4%) y la segunda con partes con terceros implicados (representan el 8%). **Canarias** y **Murcia** son dos de las autonomías con menos partes de con terceros implicados. Concretamente detentan un 4,9% y un 5,5% del total, respectivamente.

El año pasado las compañías de seguros recibieron más de un millón de partes



Número de partes y modalidad del seguro

El I Estudio Nacional del Buen Conductor de Acierto.com, asimismo, pone de manifiesto que existen diferencias respecto a los partes presentados entre los diferentes tipos de pólizas. En concreto, **la modalidad de a todo riesgo -independientemente de si cuenta o carece de franquicia- registra un 60% más de partes que todos los seguros a terceros**.

En todo caso, los expertos apuntan que esta diferencia se debe principalmente al perfil del cliente, la antigüedad del vehículo y al mayor número de coberturas que tienen las pólizas a todo riesgo respecto a las pólizas más básicas.

Aunque otro estudio de Acierto.com afirma que el 85% de los conductores desconoce cómo afectan los partes al precio de su seguro de coche, es importante tener en cuenta que **las compañías tienen sistemas de bonificación con diferencias importantes en relación al número de ellos**.

El 85% de los conductores desconoce como afectan los partes al precio de su seguro de coche

Por supuesto, los buenos conductores conseguirán una prima más económica que los malos, pero cada aseguradora tiene sus propias normas. No todas penalizan igual por el mismo volumen de partes anuales, por eso en Acierto.com recomendamos **comparar y leer detenidamente las condiciones de la póliza antes de contratar**.

acierto.com